

Madrid, 11 de febrer de 2010

NOTA DE PREMSA

Esquerra força al Congrés que Catalunya sigui determinant en la definició de l'impacte sonor de l'aeroport del Prat

Per primer cop a la història, l'Estat accepta que les competències mediambientals de Catalunya afecten també els grans aeroports de titularitat estatal

La posició de fermesa d'Esquerra i altres grups catalans al Congrés dels Diputats ha obligat al govern de l'Estat a fer marxa enrere en la proposta de reservar a l'Estat la definició dels objectius de qualitat de soroll que afecten els entorns aeroportuaris. Així, avui s'ha assolit un acord en la tramitació de la modificació de la Llei de Navegació Aèria (que data de l'any 1960) impulsada pel govern de l'Estat, segons el qual, a partir d'ara, els objectius de qualitat de soroll i les servituds sòniques dels grans aeroports necessitaran l'acord unànim d'una comissió mixta i paritària formada per tres representants catalans i tres de designats per l'Estat. Fins ara, els objectius de qualitat sònica i les servituds associades les fixaven de forma totalment autònoma els organismes de l'Estat. El diputat al Congrés **Joan Tardà** afirma que «per primer cop, hem pogut sentir a la tribuna del Congrés les excuses del ministre Blanco perquè inicialment la reforma de la Llei no comptava amb cap tipus de participació de les comunitats autònomes, i reconeixent que les competències mediambientals que tenen sí que afecten i són aplicables a l'impacte dels grans aeroports».

L'acord a què s'ha arribat ha comportat la retirada de l'esmena a la totalitat que havien argumentat els diputats d'Esquerra Republicana de Catalunya, retirada substanciada avui al Plenari del Congrés, i l'acceptació, per part de l'Estat dels següents punts:

- 1) Mentre no s'aprovin nous objectius de qualitat ambiental, el govern de l'Estat es fa enrere en la seva pretensió inicial de suspendre'ls i manté en vigor els paràmetres sonors de les Declaracions d'Impacte Ambiental dels aeroports, que són favorables als interessos veïnals.
- 2) En un termini de 6 mesos, d'acord amb el Reial Decret en vigor sobre sorolls, s'han d'establir les noves servituds acústiques dels grans aeroports, entre ells el del Prat.
- 3) Aquestes servituds, i tot allò que en el futur afecti els objectius de qualitat sonora dels grans aeroports, hauran de ser aprovades per una Comissió Mixta que es crea de bell nou, i que compta amb 6 representants (3 de l'Estat i 3 catalans), que prendrà les seves decisions per UNANIMITAT, cosa que concreta la posició determinant de la Generalitat en qualsevol acord.
- 4) S'accepta la participació dels veïns en qualsevol intent de modificació dels objectius de qualitat sònica dels grans aeroports, a través dels tràmits d'informació pública i de consulta a les associacions veïnals.

Segons informa el diputat **Joan Tardà**, «s'ha acordat també tramitar la nova redacció de la Llei de Navegació Aèria de forma urgent, i la propera setmana podria quedar constituïda ja la ponència per articular el nou redactat». Un dels punts pendents de



concretar és la participació dels Ajuntaments propers als aeroports en la Comissió Mixta i la seva presidència, que podria correspondre a la Generalitat.